

Pit Sistemi

PIT platforme omogućavaju nezavisno skladištenje i pristup svakom vozilu. Gornja i donja platforma za prihvatanje vozila, kreću se paralelno i istovremeno gore-dole, dozvoljavajući ulazak i izlazak vozila nezavisno jedno od drugog.

► DBLPark Single Pit

Single Pit platformom formiraju se dva parking mesta (jedno iznad drugog) sa jednim zajedničkim prilaznim nivoom. Pored toga, moguće je podešavanje visinskog rastojanja između platformi u zavisnosti od projekta predviđene visine parkiranih vozila.

Dimenzije

Sve potrebne dimenzije su završne dimenzije prostora. Tolerancija je +3cm

EB (single platforma) = 2 vozila

DB (double platforma) = 4 vozila

Tip	H	DH**
DBL 170	325	156
DBL 185*	340	171
DBL 195	350	181

* standardni tip

** bez vozila

Primenljivo za

Standardna putnička vozila i VAN vozila, čija visina i dužina odgovaraju gabaritima.

Tip	H	visina vozila	
		gornji nivo	donji nivo
DBL 170	325	150	150
DBL 185*	340	150	165
DBL 195	350	150	175

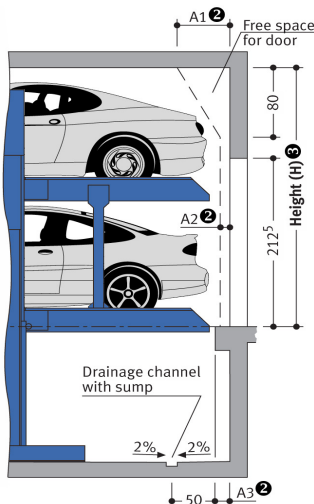
* standardni tip

širina 1.90 m

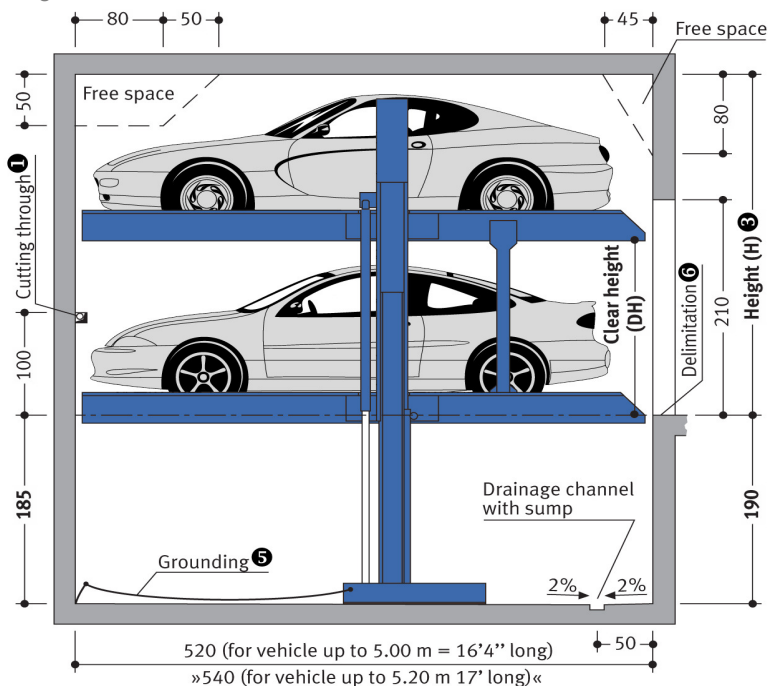
masa max. 2500 kg

po točku max. 625 kg

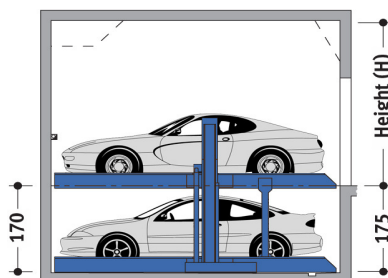
Garaža sa ulaznim vratima na PIT-u



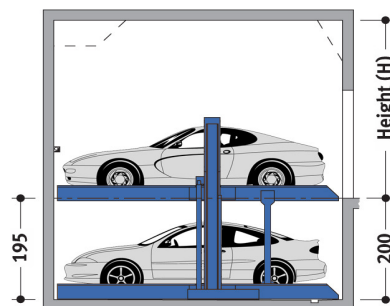
Single 185



S-2 170



S-2 195 ①



Napomene

- ① Kroz pregradni zid: prosečni otvor 10 x 10 cm (za cevni razvod).
- ② Dimenzije A1, A2 i A3 moraju biti potvrđene od strane dobavljača garažnih vrata.
- ③ Što je ukupna visina raspoloživog prostora veća, veća je i raspoloživa visina za vozila na gornjem nivou.
- ④ Radi komfora samog korišćenja, preporučujemo širine platforme od 250 do 270 (Single) t.j. 500 (Double).
- ⑤ Potrebno je izvršiti uzemljenje sistema
- ⑥ Saglasno DIN EN 14 010, na PIT liniji je nužno nacrtati 10 cm široku crno-žutu liniju (vidi ISO 3864) radi upozorenja korisnika na opasnost prostora.

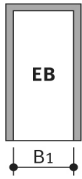
PAŽNJA!!!

Za vozila duža od 5.20 m moguća je narudžbina platforme sa povećanom dužinom (5.40 m do 5.50 m), max. doz. Nosivosti do 2500 kg (po točku max. 625 kg), korisne širine 2.50 –2.70 m. Tip platforme S-2-170/185/195 single. Specijalni model!

DIMENZIJE OSNOVA PROSTORA

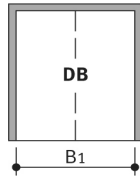
PREGRADNI I NOSEĆI ZIDOVI I STUBOVI

Single Platform (EB)



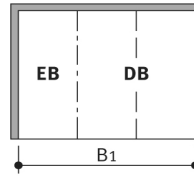
korisna širina platforme	B1
230 *	260
240	270
250	280
260	290
270	300

Double Platform (DB)



korisna širina platforme	B1
460 *	490
470	500
480	510
490	520
500	530

Single i Double Platforma -PRIMER



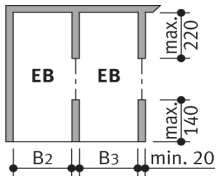
korisna širina platforme	B1
230 + 460 *	750
240 + 470	770
250 + 480	790
250 + 500	810
270 + 500	830

Carriageway in accordance
with local regulations

* standardni tip

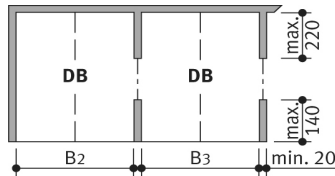
STUBOVI UNUTAR PIT-PROSTORA

Single Platform (EB)



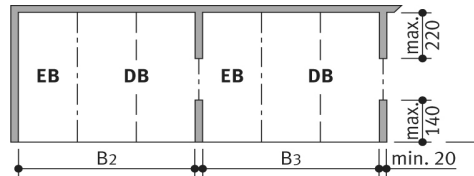
korisna širina platforme	B2	B3
230 *	255	250
240	265	260
250	275	270
260	285	280
270	295	290

Double Platform (DB)



korisna širina platforme	B2	B3
460 *	485	475
470	495	485
480	505	495
490	515	505
500	525	515

Single i Double Platforma -PRIMER

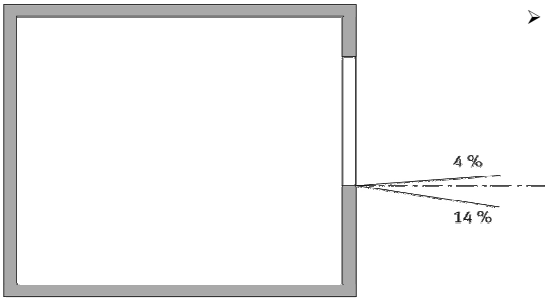


korisna širina platforme	B2	B3
230 + 460 *	745	735
240 + 470	765	755
250 + 480	785	775
250 + 500	805	795
270 + 500	825	815

Carriageway in accordance
with local regulations

* standardni tip

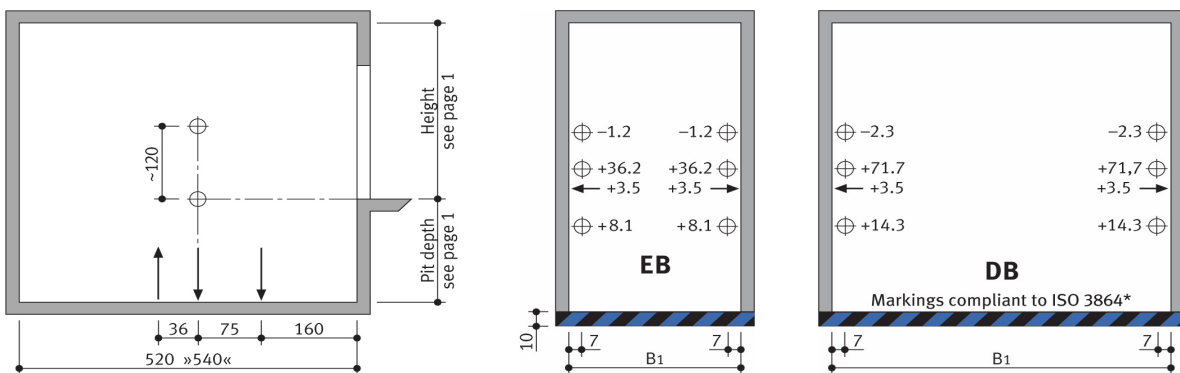
NAGIB PRILAZA - Vertikalni Presek



- Prikazani su max. uglovi prilaza! Nepravilni nagibi prilaza mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja sistema prilikom nailaska i manevrisanja vozila. U tom slučaju, **Techno Team System** ne može preuzeti na sebe odgovornost za eventualno nastalu štetu, kao ni obaveze predviđene garancijom.

Plan opterećenja

Sile u kN

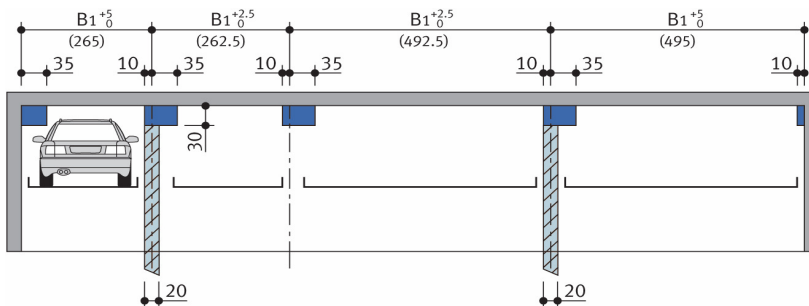


- Jedinice se učvršćuju za betonski pod ankerima dužine oko 15 cm.
Pod i zidove potrebno je izraditi od betona kvaliteta minimum C20/25

* = Boje korišćene na ovoj ilustraciji nisu u skladu sa ISO 3864

PODACI ZA MONTAŽU

Slobodan raspoloživi prostor za podužne i vertikalne kanale i cevi



B1, B2, B3 = (vidi tab. na str. 2)

Slobodan raspoloživi prostor za vertikalne kanale i cevi

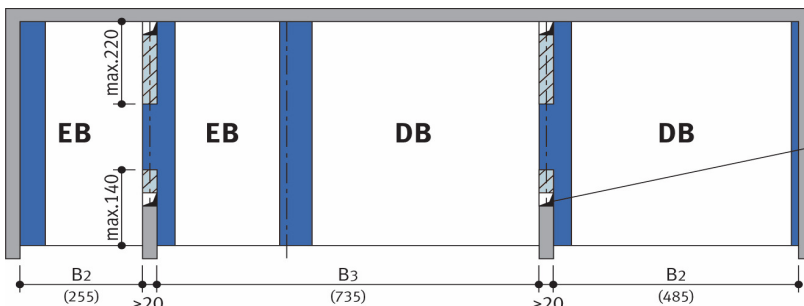
Slobodan raspoloživi prostor za horizontalne kanale i cevi

Prilazni nivo

Slobodan prostor je iskoristiv samo u slučaju parkiranja vozila HODOM U NAPRED tj. ako su vozačeva vrata sa leve strane.

() = Dimenzije u zagradama pokazuju primer za platformu širine 230/460 cm.

Primer postavljanja vertikalnih cevskih i kanalskih razvoda.



ELEKTRIČNE INSTALACIJE

Deo instalacija koje obezbeđuje kupac

Br.	Količina	Opis	Pozicija	Po jedinici
1	1	Električno brojilo	Na napojnom kabl	
2	1	Glavni osigurač: 3 x 16 A (slow) or circuit breaker 3 x 16 A (trigger characteristic K, G or C)	Na napojnom kabl	1
3	1	Napojni kabl 5 x 2.5 mm ² (3 PH + N + PE) with marked wire and protective conductor	do glavnog prekidača	1
4	1	Glavni prekidač	prikazan na šemi razvoda	1
5	1	napojni kabl 5 x 2.5 mm ² (3 PH + N + PE) with marked wire and protective conductor	od glavnog prekidača do jedinice	1
6	na svakih 10 m	Izvod za uzemljenje	u čošku poda	
7	1	Equipotential bonding in accordance with DIN EN 60204 from foundation earth connector to the system		1 po sistemu

TEHNIČKI PODACI

PRIMENA

Pogodno za standardna putnička i VAN vozila, čija visina i dužina odgovaraju gabaritima. Za stambene i manje poslovne objekte sa stalnim korisnicima. Ovaj tip parking sistema nije preporučljiv za kratkotrajna i frekventna parkiranja.

JEDINICE

Tihe pogonske jedinice smeštene su na samim platformama. .

Potrebna dokumentacija

- crtež osnova objekta - nivoi garaže, kao i vertikalni preseci
- ponuda/ugovor o održavanju
- mišljenje rep. zavoda za standardizaciju

ZAŠTITA OD KOROZIJE

Viidi poseban text o primenjenoj zaštiti

ZAŠTITNE OGRADE

Zaštitne ograde su neophodne na pozicijama gde je veličina otvora oko platforme opasna po korisnike. Ako su platforme smeštene pored saobraćajnice, ograde podležu DIN EN 294 a postavlja ih kupac i to pre početka montaže

RADNI USLOVI

Temperature u rasponu od -10 do +40° C. Relativna vlažnost vazduha 50 % pri max spoljašnjoj temperaturi +40° C. Ako su brzine podizanja/spuštanja naznačene, odnose se na temperature od +10° C i pri pravilno postavljenom i podešenom sistemu hidrauličkog

prenosa. Pri nižim temperaturama, ili pri većim dužinama hidrauličkog razvoda ova vremena se povećavaju.

ZVUČNA IZOLACIJA

U skladu sa DIN 4109 , parag. 4, stav 4, (zvučana izolacija u zgradama)

Normalna zvučna izolacija : DIN 4109, para. 4, Zvučna izolacija od buke emitovane od strane servisnih aparata u zgradi.

Tabela 4 u parag. 4.1 sadrži dozvoljene vrednosti nivoa buke emitovane od strane servisnih aparata u zgradi i to u rezidencijalnim i poslovnim zgradama. U skladu sa čl. 2 maksimalan nivo buke ne sme preći 30 dB (A). Buka koju proizvode korisnici nije predmet ovih ograničenja(vidi tabelu 4 , DIN 4109). Potrebne mere zaštite:

- Paket zvučne zaštite po projektu - obezbeđuje kupac
- Minimalna zvučna izolacija zgrade $R'w = 57$ dB (obezbeđuje kupac)

Dodatna zaštita od buke (specijalan ugovor): po preporukama DIN 4109, Amendment 4,i informacijama o primeni i izvođenju

Prema ugovoru : Max. Nivo buke u rezidencijalnim i poslovnim zgradama 25 dB (A). Buka koju proizvode korisnici nije predmet ovih ograničenja(vidi tabelu 4, DIN 4109).

Potrebne mere zaštite

- Paket zvučne zaštite po projektu - obezbeđuje kupac
- Minimalna zvučna izolacija zgrade $R'w = 62$ dB (obezbeđuje kupac)

NAPOMENA: Buka koju proizvode korisnici je buka nastala pri prilasku platformama, lupanju garažnim vratima, ili vratima vozila, kao i buka usled kočenja i usled rada motora.

ŠTA OBEZBEĐUJE KUPAC?

Zaštitne ograde

Sve potrebne zaštitne ograde predviđene u DIN EN 294 sa prednje i zadnje strane, kao i po bokovima platformi. Ovo je potrebno obezbediti pre početka montaže platformi. Ograde na samim platformama su uključene u cenu i isporučuju se na zahtev kupca.

Broj parking mesta

Neophodan broj parking mesta prema projektu

Servisne instalacije i opremu zgrade

Osvetljenje, ventilacijai sistem oddimljavanja, protivpožarna zaštita, uređaji i alarmi.

Odvodnjavanje

Na prednjoj strani, ispred PIT linije, preporučuje se postavljanje drenažnog kanala (50 x 50 x 20 cm). Isti ne sme biti postavljen na samu PIT liniju! U cilju zaštite životne sredine, preporučujemo farbanje poda, radi lakšeg oticanja ulja i goriva u separatore ako su i oni projektom predviđeni i ugrađeni.

Obeležavanje

U skladu sa DIN EN 14 010, upozorenje o opasnosti zone mora biti istaknuto na vidnom mestu, na prilazu platformama, prema ISO 3864. Ovo izvesti prema EN 92/58/EWG za sisteme sa PIT linijom, i to 10 cm od ivice PIT-a.

Prosecanje zidova

Sva potrebna procecanja i probijanja opisana na str.1

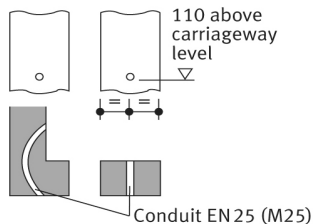
Električno napajanje do glavnog prekidača

Odgovarajuće električno napajanje, do glavnog prekidača i kablove do komandnih jedinica obezbeđuje kupac prema preporuci montažera, a i garantuje za njihovu funkcionalnost i kvalitet.

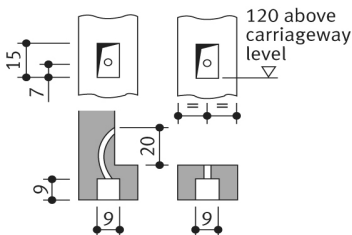
Upravljački uređaj

Priključne kablove i kanale i kanalice za njihovo vođenje i maskiranje

Vidno postavljanje



Sakriveno postavljanje



Ako nije naznačeno kao uračunato u cenu, a pokaže se nužnim i zahtevanim od strane nadležnih organa:

- Troškovi tehničkih ispitivanja od strane autorizovanih tela

OPIS Single platforme (EB) i Double platforme (DB)

OPŠTI PODACI

PIT Sistem obezbeđuje nezavisna parking mesta za 2 vozila(EB), odnosno 2 x 2 vozila(DB), jedno iznad drugog.

Dimenzije su u skladu sa overenim dimenzijama parking prostora, od strane investitora i dobavljača.

The parking bays are accessed horinzotally (installation deviation $\pm 1\%$).

Pravilno pozicioniranje vozila olakšava upotreba podesivih graničnika ispred točka.

Pokretanje se vrši preko upravljačke jedinice sa korisničkim ključem.

Upravljačka jedinica se postavlja na ulaznoj strani platforme na vidnom i dostupnom mestu.

Uputstva za upotrebu su istaknuta na vidnom mestu ispred svake jedinice.

Ako je predviđena ugradnja vrata na prednjoj strani platforme, obavezno uzeti u obzir njihove dimenzije.

TTS PARK PIT -Sistem sastoji se od:

- 2 čelična stuba sa stopama
- 2 pokretne platforme
- 1 mehaničkog sistema sinhronizacije kretanja hidrauličkih cilindara
- 2 hidraulička cilindra
- 2 čvrste veze između platforme
- 1 automatski hidraulički sigurnosni ventil
- Ankeri, zavrtnji, elementi veze, itd.
- Platforme i parking prostor su u potpunosti iskoristive za parkiranje vozila.

Platforma se sastoji od:

- postolja platforme
- podesivih graničnika točkova
- Bočnih stranica
- bočnih nosača
- centralnih nosača [samo kod DB]
- unakrsnih nosača
- Sigurnosnih vođica
- navojnih veza, guma, odstojnika, itd.

Hidraulički sistem sastoji se od:

- Hidrauličnog cilindra
- Solenoidnog ventila
- Sigurnosnog ventila
- Hidrauličnih cevovoda
- Navojnih veza
- creva visokog pritiska
- elemenata veze

Električni sistem sastoji se od:

- upravljačke jedinice (sa sigurnosnim tasterom i korisničkim ključem)
- razvodne kutije

Pogonska jedinica sastoji se od:

- Hidrauličke pumpe
- Rezervoara za ulje
- Uljnog razvoda
- Nosača pumpe
- spojnice
- 3-faznog-AC-motora (3.0 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- kontaktora sa temperaturskim relejom i osiguračima
- manometra
- Ispusnog ventila
- Hidrauličkih creva

Zadržavamo sva prava izmene podataka bez prethodnog obaveštenja

U cilju tehničkog unapređenja sistema unapređenja